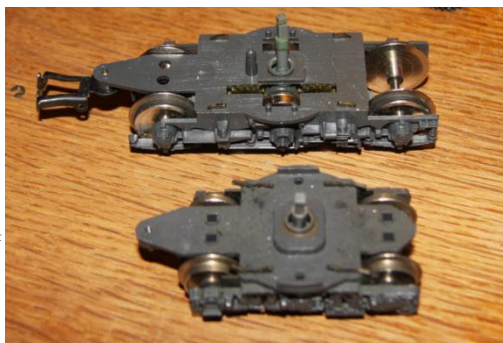


Bon Ca y est j'ai reçu la CC7107 bonne référence et je m'y suis attelé hier soir ... comme promis voilà la suite du feuilleton d montage du châssis Iprod. La caisse est la même, sauf que les bogies eux n'ont rien à voir ...



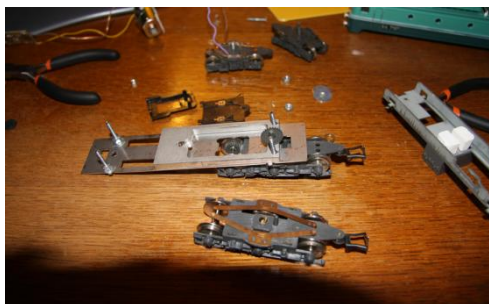
Bogie référence 8445



Bogie référence 845<sup>E</sup>



On voit bien que ça n'a absolument rien à voir  
Bon allez je redémonte ...



Remplacement des bogies court par les bogies long ... Du coup je vais profiter de l'excellente prise de courant de cette machine pour utiliser le dispositif Jouef

En prenant comme indiqué dans la doc Iprod la platine « capteuse » de courant avec les frotteurs. Je commence à lui couper les angles car elle ne passe pas sous les écrous du châssis.

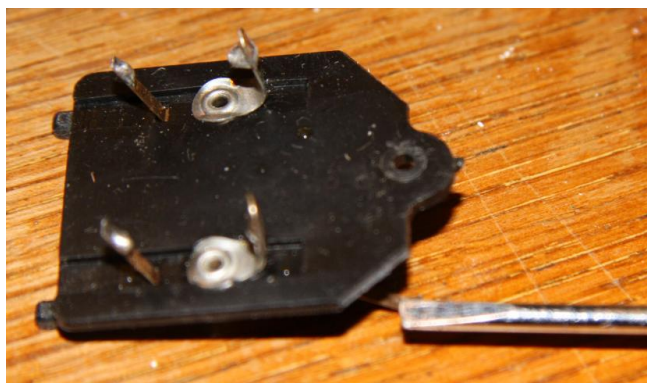
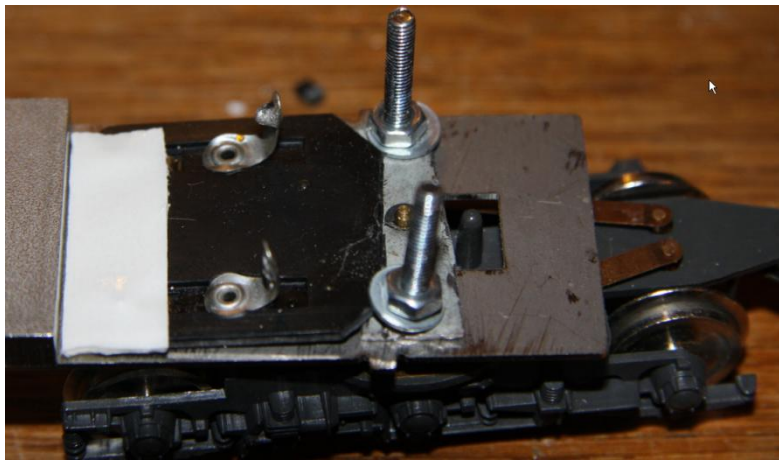


plate avec les diamètres qui vont bien pour passer les vis du châssis et le pivot du bogie

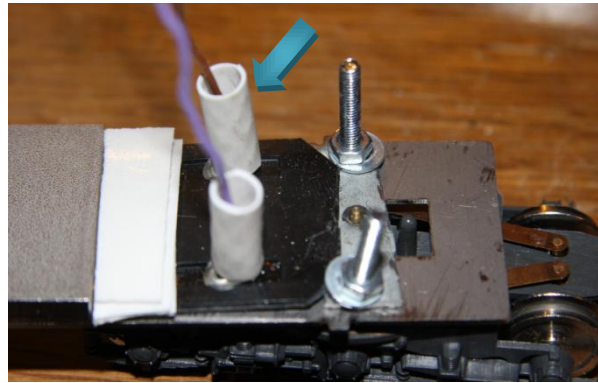
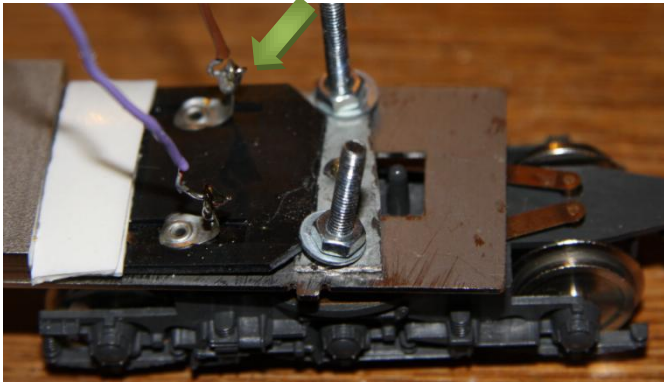
Mais ça ne suffira pas il faudra que je coupe carrément le support pivot du bogie... Là ça m'inquiète parce que comme j'avais réalésé le trou pour passer l'autre bogie, il va falloir que je compense ... Alors je me fabrique une toute petite pièce



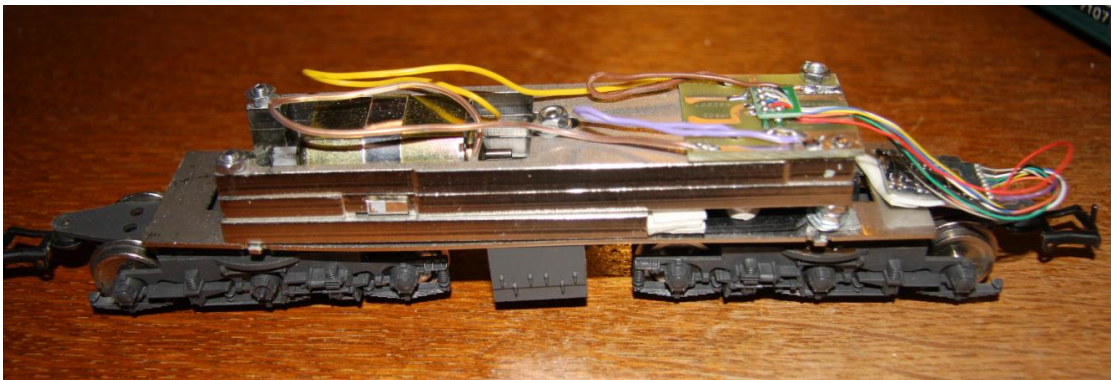
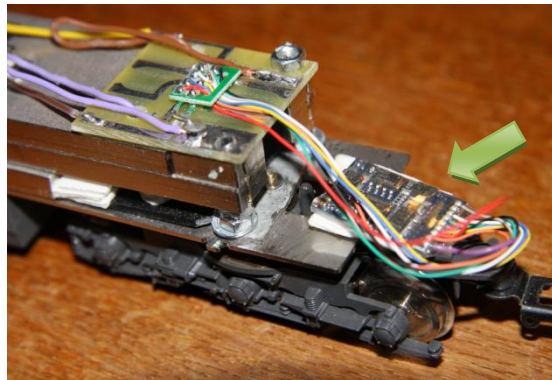
Ce qui une fois monté donne ceci :  
On voit très bien la pièce, le pivot du châssis et son circlips, et la platine de prise de courant. J'isole les prises à souder pour le moteur, elles ne sont plus utiles, et plutôt que de massacrer la platine en plastique, je préfère les laisser comme ça...



Je soude les fils de prise de courant... Je pose un isolant pour ne pas entrer en contact avec le châssis



Puis remontage en empilant à nouveau les éléments ...  
Le décodeur est fixé avec du double face puissant à l'avant du châssis car plus de place ailleurs. En effet le châssis arrive au toit de la machine



Et enfin je re-clipse la caisse... Et on voit tout de suite que l'équilibre n'a rien à voir, cette machine est superbe

...



Ensuite j'ai du affiner le fonctionnement avec les CV 53, 54 & 55 car le moteur Igarashi donnait des à-coups au premier cran ... et puis la vitesse n'était pas répartie correctement sur tout le potentiomètre...

Et maintenant j'ai un fonctionnement extra ... d'une douceur, d'un silence ...